

SIMATOK E-MAG

www.simatokesport.com

LE MENSUEL DE SIMATOK ESPORT

30 novembre 2017

DOUBLE ARRIVEE !



Le mois de novembre se préparait tranquillement dans la continuité notre quadrette de pilotes Simatok eSport mais certaines actions en cours se sont concrétisées.

Il y avait tout d'abord ce contact avec Sublisport établi depuis un petit moment déjà et qui s'est concrétisé en cette fin de mois. Sublisport sera donc en quelque sorte l'équipementier de l'équipe avec ses années d'expérience dans le domaine des maillots sublimés et des équipements de sport. Et bien sûr cela augure de prochaines annonces.

Et puis il y a eu ce message posté sur iracing.fr Message d'un pilote suivi depuis quelques temps par le manager SKS David. David avait annoncé clairement la couleur :

« on ne recrutera que si une belle occasion se présente, c'est-à-dire un pilote collant au mieux à ce que recherche l'équipe ». A la lecture de la présentation du pilote, David propose au reste de l'équipe d'étudier attentivement le profil de ce pilote qui semble coller de très près à l'esprit SKS. Un petit entretien avec David suivi d'une prise de connaissance avec l'équipe au sein du Discord.

Et voilà Pierre Lisant qui intègre



SKS en tant que 5^e pilote mais plutôt en tant que locomotive tant ses performances et ses connaissances sont plus que prometteuses.

Tout en gardant sa dimension humaine, Simatok eSport grandit un peu plus ce mois-ci en gardant la volonté de rester une petite structure, soudée, complémentaire et constituée de pilotes français et francophones.



SUBLISPORT

Sublisport est un fabricant de maillot sublimé et d'équipement de sport disposant de nombreuses années d'expérience dans son domaine. Il sélectionne soigneusement les tissus à utiliser pour confectionner les maillots. Sublisport propose des solutions sur mesure et de qualité, avec des spécificités techniques qui améliorent votre confort et vos performances.

<http://www.sublisport.fr>



Sublisport dispose d'un bureau d'études intégré afin de développer des équipements sportifs personnalisés.

30 novembre 2017

INTERVIEW

PIERRE LISANT

SKS Mag : « Tout d'abord , qui es tu Pierre ? »

Je suis un jeune actif de 27 ans, qui a quitté sa campagne aveyronnaise pour aller travailler à la Ville : Paris. Je travaille dans l'aéronautique, en tant que technicien qualité. J'ai grandi dans le monde des sports mécaniques, j'ai commencé à 12ans avec des courses de mobylettes et de scooters, puis évolue doucement vers la moto. Faute de temps et de moyens, j'arrête lorsque j'attaque mes études supérieures. Puis en 2011, je découvre un peu mieux le monde du sport auto, en étant Co-pilote de rallye d'un très bon ami à moi : des supers souvenirs ! Si quelque chose sent l'essence et que ça se déplace, ça m'intéresse ! »

SKS Mag : « Quand as-tu commencé le simracing et comment as tu évolué dans ce monde ? »

J'ai toujours été un grand adepte de jeux-vidéos durant ma jeunesse (Counter-Strike, Starcraft, etc...). Mais je n'ai jamais mis les pieds dans quelque chose qui pouvait s'apparenter à du SimRacing, sûrement par son manque de popularité mais surtout par ma faible curiosité d'ado. Cela paraissait évident à la vue de ma passion, encore aujourd'hui je ne l'explique pas vraiment. Mais j'ai fini par découvrir le SimRacing en obtenant Assetto Corsa un peu par hasard en 2016 (surement une promo steam). Après l'achat d'un peu de matériel pour pouvoir exploiter ce jeu, Je me lance dans un championnat privé organisé par SimRacing-France. A partir de là j'intègre une équipe et découvre le monde du SimRacing petit à petit.



SKS Mag : « Qu'est ce qui t'a amené à iRacing ? »

Avec ma précédente équipe, l'objectif était de participer au 24h de SPA. J'ai donc pris mon premier abonnement Iracing en Mai 2017 afin de monter ma license et de découvrir le jeu.

Cela a été une super découverte, et suite à cet événement j'ai su que Iracing était le jeu sur lequel je comptais désormais évoluer !

SKS Mag : « Pourquoi avoir choisi SimatoK eSport ? »

C'est un choix humain avant tout : les pilotes SimatoK eSport m'ont présenté leurs visions du jeu ainsi que les ligues et championnats auxquels ils participent. Cela colle parfaitement avec mes attentes sur Iracing. Et comme en plus ils sont sympas et ne mordent pas, SimatoK eSport a été mon choix :)

SKS Mag : « Comment vois tu la suite de ta carrière chez eux et sur iRacing ? »

Je vais continuer à découvrir le jeu à travers tous ces événements auxquels je n'ai jamais participé avec mes nouveaux partenaires pleins d'expériences. Le tout est de réussir les courses et de s'amuser. »

30 novembre 2017

NES ENDURANCE

NEO FLO RSO BOBO



Temps couvert sur Road America avec la volonté côté SKS de faire un bon résultat sur cette 2e manche. David en mauvaise passe décide de ne pas participer à la course. Ce sont donc Florent, Julien et Manu qui seront présents sur la piste du Wisconsin. Et Flo est désigné pour effectuer les qualifs : un magnifique chrono qui place la voiture SKS en 11e position. Le départ est donné et Florent va rapidement intégrer le top 10 avec un contact à l'avant entre 2 voitures dont 1 hors course. Le rythme de Florent est insensé et il suit parfait le rythme de la voiture classé 7e, position qu'il va réussir à atteindre à la fin de son 1er relais. Julien prend la suite et repart en 8e position avant de se faire reprendre par des voitures ayant gardé la même

monte pneumatique et par des pilotes plus rapides. Plus lent que Flo, il boucle quand même son relais avec un rythme correct et surtout sans dommages. SKS décide alors de changer la stratégie et de renvoyer Florent pour un second relais. Malheureusement au bout de quelques tours Florent percute une voiture RSO partie en travers dans un virage sans visibilité. La voiture est endommagée et une perte de 1.5 sec au tour est estimée. Retour aux stands à la fin du relais en 10e position et Manu qui saute dans le baquet pour effectuer 2 relais. Propre, avec un rythme légèrement meilleur que celui de Julien, il maintient la voiture dans le top 10.

Au regard des stratégies des différentes équipes, le team SKS estime alors pouvoir finir entre P7 et P11. Florent termine la course avec un avant dernier relais en pneus neufs qui fait remonter la voiture en P9. Puis en début de dernier relais, à nouveau une voiture RSO (d'une autre classe) se met en travers du chemin de la voiture SKS. Contact léger mais suffisant pour faire perdre de la vitesse de pointe et donc du temps au tour. La BAM Esport profite pour revenir et doubler la voiture N° 15 qui se voit finir la course en 11e position. Aux portes du top 10. Au général c'est une avancée en 15e position, objectif minimum de l'équipe.

30 novembre 2017

NES ENDURANCE

CLASSEMENT GENERAL NES S4

PROTOTYPE

Pos	Car	Team	Sebring	Road America	Motegi	Nürburgring	Spa	Le Mans	Total
1	7	Pure Racing Team LMP	30	30					60
2	22	CoRe SimRacing Prototype	25	25					50
3	2	Vendaval Simracing	21	16					37
4	33	Thrustmaster Mivano Racing LMP	18	18					36
5	3	Teo Martin eSports	6	21					27
6	34	Thrustmaster Mivano Racing LMP	13	14					27
7	17	BAM-Thrustmaster	15	11					26
8	38	MSP Phoenix Racing	16	6					22
9	13	Virtual Motorsport	7	15					22
10	26	Evolution Racing Team HPD	9	13					22
11	6	Probatum Racing	14	5					19
12	21	TeamGT Freem	10	9					19
13	5	IRDK Endurance	5	12					17
14	24	Team Chimera	11	4					15
15	15	SimatoK eSport	3	10					13
16	14	A Yoke Racing	12	0					12
17	47	Team RSO	8	3					11
18	19	ACME Racing	2	7					9
19	8	Radicals Online	0	8					8
20	9	Autobahn Motorsports	4	0					4

INTENSE !



Avant dernière manche du DGFX version automnale et un objectif clair et net pour Simatok eSport : revenir sur Fusion au classement avec la #2 pointée à 8 pts. L'objectif de la course est donc de terminer devant Fusion. Pour la #1 finir devant pour prendre des points en lieu et place de la voiture verte !

C'est donc parti avec des qualifs qui se passent plutôt pas mal et une bonne nouvelle : quelques équipes viennent participer à la lutte pour la victoire en course : Pure, BAM Workiva, Team Vikings. Fusion est derrière et mieux rate complètement son départ pour se retrouver 14^e avant une déconnexion qui les propulse loin derrière à quasiment 2 min. Côté SKS, la #2 et la



#1 sont proches dans le top 5. Pure file devant sans prendre non plus une avance démente.

Et puis le vent va tourner : Vikings, BAM Workiva et Torque Freak sont pris dans un carambolage dans les hunaudières. 3 voitures sur le tapis qui potentiellement pouvaient prendre des points à Fusion. C'est donc un combat à distance qui se joue mais les 2 voitures Simatok sont parfaitement placées. Coup du sort, la #2 se fait percuter par BerlinSimsport dans la chicane Dunlop. Arrêt, réparations et voilà Fusion devant à 25s. La #1 elle continue son bonhomme de chemin. Finalement les positions se figent et Pure remporte la course devant SKS #1, auteur d'une magnifique course. Fusion termine 3^e devant SKS#2 et augmente son avance de 8 à 11 points au classement.

Dernière manche à Imola le 16/12 avec un circuit étroit et sait-on jamais un épilogue heureux !

30 novembre 2017

DGFX

CLASSEMENT GENERAL

Pos	Car #	Team	Car	Sebring	Silverstone	Phillip Island	Le Mans	Imola	TOTAL	BEHIND
1	22	Fusion Racing	HPD ARX-01c	27	27	27	24		105	-
2	2	SimatoK eSport #2	HPD ARX-01c	30	30	12	22		94	-11
3	1	SimatoKeSport #1	HPD ARX-01c	10	20	24	27		81	-24
4	88	Chaos Brigade	HPD ARX-01c	18	3	22	20		63	-42
5	16	Unicorn Endurance	HPD ARX-01c	16	16	14	14		60	-45
6	72	GermanSimRacing.de #72	HPD ARX-01c	8	22	8	18		56	-49
7	108	NAB Racing	HPD ARX-01c	12	12	20	11		55	-50
8	71	Pure Racing Team LMP DGFX	HPD ARX-01c	3	14		30		47	-58
9	92	RoadBasterds Green	HPD ARX-01c	20	5	9	12		46	-59
10	173	RacingCommunity.de Fire	HPD ARX-01c	24	4	7	7		42	-63
11	174	RacingCommunity.de Water	HPD ARX-01c	22	18	0			40	-65
12	168	BAM Workiva #168 DGFX	HPD ARX-01c	2	7	30	0		39	-66
13	5	GTTempel Racing #1	HPD ARX-01c	0	24	6	5		35	-70
14	117	MOATF Racing Podcast	HPD ARX-01c	4	8	11	10		33	-72
15	160	4X Racing HPD	HPD ARX-01c	9	11	4	8		32	-73

30 novembre 2017

RACETRACKART

CHOC ARRIERE : RADICAL



Chaque saison, RacingCommunity.de organise une course et pour cette saison 4 de 2017, c'est le combo Zolder-Radical/Porsche/Mazda qui a été choisi. Très bon choix qui permet de sortir enfin la Radical SR8 SKS de son garage avec David et Julien au volant ... et en boîte séquentiel !! De l'entraînement toute la semaine et c'est parti pour les qualifs.

Samedi 15h05 : David signe une 12^e place sur 14, pas satisfaisant démontrant à nouveau ses difficultés en qualifs.

Samedi 15h20 : le départ est donné et David va rapidement se hisser en 7^e position en bataille avec Hexa Racing, nouvelle équipe

Arrivée sur le plateau iRacing. Malheureusement le tournant de la course va se produire dans la 2^e chicane avec la voiture Team Chimera qui vient percuter à l'arrière la Radical SKS. David poursuit son relais et décide de s'arrêter un peu plus tôt, perdant du temps à cause d'une perte de vitesse de pointe et d'une direction légèrement décalée. Les réparations sont de 56s. Julien repart et réussit à tourner beaucoup mieux que ce qu'il espérait. Mais la voiture n'est pas complètement réparée et lorsque David reprend le volant, il ne réussit pas à rouler aussi vite qu'en practice. SKS s'installe définitivement en 6^e position et reprend du temps à Hawk 5^e. Julien termine la course avec à nouveau un très bon relais, propre, rapide et finit à 20 secondes des anglais. Une 6^e place un peu décevante car objectivement la 3^e était peut être accessible mais le choc arrière en a décidé autrement. Les 2 pilotes reviendront avec plaisir sur cette voiture vraiment sympa à conduire, avec un son moteur dementiel !

Bravo à Hexa Racing qui termine P4 !

30 novembre 2017

BES ROAD TO PRO

PAS SI MAL !

Ca faisait quelques semaines que ça leur trottait dans la tête, finalement un peu en dernière minute, Florent et Manu se sont décidés à participer au Blancpain Endurance Series Road to Pro pour se mesurer aux tenors de la discipline, tous réunis pour cette épreuve qualificative au championnat pro 2018.

Une première course à Monza et les 2 accolytes ont choisi la McLaren Mp4, un challenge pour les courses à venir ! Car à Monza, elle fait parler sa vitesse de pointe et permet à l'équipage SKS de marquer 213 points soit le 56^e résultat !

Mais les choses se corsent à Silverstone où la semaine chargée ne

Permet pas de se préparer autant qu'il faudrait. Condamné en plus à ne faire que la course du dimanche, c'est une modeste place en split 2 qui permet de marquer 138 pts et de rétrograder à la 84^e place du classement.

Vous l'avez compris, le niveau est tel que la qualification n'est bien sûr pas envisagée. En revanche un challenge pour les 2 pilotes sera de battre le meilleur résultat de SKS réalisé lors de la 1^{ère} épreuve BES Road to Pro par David et Jason à l'époque qui avait terminé 76^e avec leur RUF GT3.

Gageons que Florent saura mettre son sens du réglage au service de la Macca pour les prochaines épreuves à commencer par Suzuka où cela risque d'être compliqué pour la petite anglaise.

On vous tiendra au courant de l'évolution de ce championnat avec probablement un focus sur les teams fr qui pourraient s'immiscer dans le top 25. La plus proche pour l'instant est SRT Esport.



30 novembre 2017

RAPPEL

LE PAYSAGE IRACING FRANCAIS



NEWS IRACING



La saison 1 débutera le mardi 12/12 avec notamment l'arrivée du rallycross et des animations dans les pits pour le Nascar.

Pour le reste, iRacing n'a pas annoncé de nouveau circuit ou nouvelle voiture. Les LMP1 sont en cours de développement et plutôt compliquées à réaliser avec le double moteur; on peut espérer enfin voir la transition jour/nuit arriver en 2018 mais pas pour les 24h de Daytona.

Pour les amateurs de Dirt, une voiture et 2 circuits seront ajoutés pour cette nouvelle saison.



30 novembre 2017

SAISON REGULIERE

201754 : NOVEMBRE

	Championnat Proto GT : Résultats : 157-161-156-141 iR : 4565 → 4775 Progression : +210 pts	1^{er} Proto GT
	Championnat IMSA Résultats : 182-184-183-202 iR : 3885 → 4263 Progression : +378 pts	5^e IMSA
	Championnat PROTO GT : Résultats : 92-150-100-133 iR : 4543 → 4450 Progression : -107 pts	4^e Proto GT
	Aucun championnat Résultats : N/A iR : 4262 → 4135 Progression : -127 pts	
	Championnat PROTO GT : Résultats : 144-64-141-116 iR : 4418 → 4247 Progression : -171 pts	Championnat IMSA Résultats : 152-180-137-120 8^e Proto GT – 14^e IMSA

30 novembre 2017

SAISON REGULIERE

MANU VA-T-IL REMPORTER LE PROTO GT ?



Exceptionnel ! Unique ! Emmanuel Galinier alias Manu est sur le point de remporter le Proto GT 2017 saison 4.

Performance exceptionnelle pour le pilote castrais dont la progression a juste été impressionnante depuis son arrivée chez Simatok eSport. En réussissant à concrétiser par une victoire dans un championnat officiel iRacing, il démontrerait qu'il a aussi un mental d'acier pour avoir su résister notamment aux pilotes Fusion Simracing ! Il reste 3 jours et en théorie le second ne pourra pas revenir mais sait-on jamais !! Bien sûr cette victoire serait aussi un peu une victoire d'équipe grâce à la coopération sans faille des pilotes SKS entre eux dans ce championnat.

Julien n'est pas en reste et terminera dans le top 5 et David intègre le top 15. Enfin les apparitions furtives de Florent auront aussi aidé à l'établissement de setups incisifs. Alors soyons objectif, il est vrai que le proto GT est beaucoup moins fréquenté cette saison mais malgré tout des pilotes comme Neil Andrews, Paul Antcliff ou Paul Ibrink sont plus que redoutables.

Côté IMSA la performance n'est pas des moindres non plus avec, en principe, un top 5 pour Pierre qui signe donc son arrivée dans l'équipe par un super résultat. David devrait terminer dans le top 15.

Résultats définitifs dans le prochain mag !



DAVID MANAGER SKS



SKS Mag : « David, qui est Pierre Lisant ? »

David : « Pierre faisait partie d'une communauté de joueurs et était à la recherche d'une équipe iRacing. Il a posté un message sur le forum iracing.fr et ses mots m'ont convaincu qu'il pouvait être un pilote SKS. Je l'ai contacté, nous avons discuté de ses attentes, de celle de l'équipe puis il s'est joint à nous sur notre Discord. Nous avons alors décidé de l'intégrer à notre équipe. »

SKS Mag : « Comment se passe l'intégration chez SKS ? »

David : « 1^{ère} phase, la phase d'essai commun pour voir si nous sommes bien sur la même longueur d'onde avec le pilote, si ses attentes peuvent être satisfaites chez SKS et vice-versa. Au bout de quelques jours ou semaines, nous décidons si le pilote peut rouler sur les couleurs SKS et donc devenir un pilote SKS. A condition bien sûr d'adhérer à nos valeurs et notamment les quelques règles de notre charte. Ensuite, le pilote aura la possibilité de devenir membre de l'équipe à part entière après une période plus longue de l'ordre de quelques mois. »

SKS Mag : « Quelles sont les qualités de Pierre ? »

David : « Il est un peu tôt pour lister toutes ses qualités mais une chose est sûre, il est très rapide puisqu'actuellement classé 2^e français et dans le top 5 mondial IMSA. Ensuite nous avons pu déjà constaté son aisance dans les réglages »

30 novembre 2017

INTERVIEW

DAVID MANAGER SKS



SKS Mag : « Avec l'arrivée de Sublisport, quel est la suite envisagée pour l'équipe ? »

David : « Avec ces 3 partenaires, je crois que nous sommes désormais suffisamment armés par rapport au besoin de notre structure et de ce que nous voulions faire de SKS. Simatok reste notre partenaire principal et avec qui tout a démarré. Nous voulons rester à taille raisonnable, sans trop se prendre au sérieux non plus mais en faisant les choses bien, à notre échelle. Nous espérons que LWS continuera également à nous soutenir. Bien sûr on ne peut jamais jurer de quoi l'avenir sera fait mais nous sommes très heureux de ce qu'est l'actuelle équipe avec des pilotes mais aussi de bonnes personnes. Et d'ici peu, Sublisport apportera sa 1^{ère} pierre avec Vous le saurez bientôt ! »

SKS Mag : « Côté pilotes, quelle est la stratégie ? »

David : « Elle ne change pas. Nous restons à l'affût de pilotes ayant notre rythme sur la piste, sérieux, matures. Mais ce n'est pas une priorité. Quoiqu'il en soit, on ne dépassera pas les 8 pilotes, seuil maxi. Et si on doit y arriver, ce sera à petite vitesse. On cherche surtout des personnes pouvant se fixer dans l'équipe sur le long terme, avec un engagement fort pour nos partenaires. En d'autres termes, pas de mercenaires ou des passages en coup de vent. »

SKS Mag : « Comment se situe SKS dans le monde Simracing ? »

David : « Notre plateforme de prédilection est iRacing, qui représente ce qui se fait de mieux en terme d'équilibre multijoueurs, réalisme, calibration du simulateur, niveau des pilotes. Je suis ce qui se passe sur les autres plateformes mais plutôt de loin. J'ai pu regarder un peu les F1 Esport avec Fabrizio Donoso qui roulait pour RC. Autant la compétition est une excellente chose pour le simracing, malheureusement certains points le desservent comme le comportement des voitures non réaliste sur F1 2017. C'est un bon début mais de toute façon, nous n'avons pas pour objectif de participer à ce genre de compétition, notre but restant d'être présent sur les courses iRacing et principalement privées. »

SKS Mag : « Un regret depuis la création de l'équipe ? »

David : « Des regrets non mais quelques contrariétés qui font partie de la construction d'une équipe. Je pense notamment au fait de ne pas avoir pu garder Fred St Denis pour des raisons de disponibilité alors que la personne collait très bien à l'équipe. Je pense également à la séparation avec Jason qui était un membre fondateur de l'équipe. Je leur souhaite d'ailleurs à tous les deux, de réussir dans leurs nouvelles équipes, Redface et MXS. »

CALENDRIER DECEMBRE 2017






Schedule DECEMBER

Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
				1	2 - 16h Race 1 / 5 4h Nordschleife Mazda MX-5 SKS TV JU	3
4	5	6	7	8	9	10 - 16h Race 3 / 6 6h Motegi HPD LMP2 SKS TV RACESPOT neo Ju Menu Dev Flo
	11 - 2h asrc 1h Monza Race 6 / 6 Final HPD JU	12 13	14 - 20h45 2018 sl w1 60min Daytona HPD LMP2 SKS TV Manu JU	15	16 - 17h Final Race 1 4h Imola HPD LMP2 SKS TV RACESPOT DGFX Ju Menu Dev Flo	17
18	19	20	21 - 20h45 2018 sl w2 60min Suzuka HPD LMP2 SKS TV Manu JU	22 23		24
25	26	27	28 - 20h45 2018 sl w3 75min Road America HPD LMP2 SKS TV Manu JU	29	30	31







Hours are in french GMT+1

TEAM Race

Solo League

Solo official iRacing

David Julien

Florent Manu