

SIMATOK E-MAG

www.simatokesport.com

LE MENSUEL DE SIMATOK ESPORT

30 septembre 2017

UN EXCELLENT DEPART



Coup d'envoi du DGFx en ce mois de septembre avec une première manche disputée à Sebring de nuit puis une seconde sur le circuit anglais de Silverstone version historique. SKS avait opté pour 2 équipages dans cette compétition prioritaire puisque l'équipe remet son titre en jeu (remporté par Julien, Manu, David [et Jason] au printemps sur la saison 4). Dans la voiture #1, Julien et Manu, dans la #2 David et Flo qui fait sa première apparition sur cette compétition.

Sebring : ça commence de façon catastrophique avec la #2 touchée dès le 1^{er} virage alors que la #1 réussit un début de course parfait en se maintenant dans le top 3. La #2 est à son tour pénalisée par un stop&hold de 30 secondes mais à la faveur des safety car recolle au peloton. A la mi-course, les 2 voitures sont dans le coup pour être sur le podium. Fusion Simracing est bien sûr présent au contraire du grand favori Pure qui se perd dans le fracas du trafic. Fin de course haletante et erreur de la #1 qui rentre aux stands alors qu'ils étaient fermés. Incompréhension des instructions, ils sont relégués en fin de ligne. Pendant

ce temps, la #2 est remontée et remporte la course. La #1 est 9^e après une pénalité post-course.

Seconde manche à Silverstone Historic : départ en 4^e et 5^e position sur la grille, les drapeaux jaunes s'enchaînent mais les 2 voitures gèrent plutôt bien jusqu'aux touchettes de la #1 qui se transforment finalement en accident avec une percussive d'une Ferrari GTE au T1. Blessé au mauvais moment, la #1 finit 5^e. La #2 a pris la tête à la faveur d'une bonne stratégie à nouveau mais Florent commet de petites erreurs : une touchette sur

30 septembre 2017

DGFX



une Ferrari où la #2 échappe au protest. Puis une 2^e sur une Porsche à l'approche des S due à un coup de nerf du pilote tourangeau. Sur ce coup là, le protest tombe, pénalité de 90 secondes puis finalement warning pour les 2 voitures après rejugement. Et s'en suit donc une 2^e victoire consécutive, toujours devant Fusion Simracing, une victoire qui est certes plus méritée au regard de la course mais qui aurait pu se terminer par une 6^e place.

Au classement général, après 2 manches, la #2 occupe la tête avec 60 pts devant Fusion Simracing, 54 pts. La #1 compte 30 pts et garde ses chances pour aller chercher un podium. Il se dit même que le manager SKS aurait souhaité l'aide de la #1 pour permettre à la #2 de remporter le titre. Il entend certainement une aide par voir la #1 devancer Fusion et donc empêcher les anglais de marquer des points.

Un peu de chaos quand même !

La direction de course a souhaité un plateau hétérogène et multiclasse mais force est de constater que ce cocktail génère de nombreux incidents de course. La beauté du multiclasse c'est de voir se croiser des voitures de type différents, à différentes vitesse, tout ça dans un équilibre harmonieux. Au DGFX, on est plus proche du vertige que de l'équilibre pour l'instant et pour ne pas tomber, les équipages doivent faire preuve d'esquive et d'anticipation mais cela ne suffit pas toujours. Kyle Birnie, le directeur de courses, s'en arrache les cheveux. Nous verrons ce qui se passera à Philip Island, prochaine manche. Enfin pour finir une pensée pour Andy Morgan, créateur de 4X Racing, décédé dernièrement et pour qui le DGFX et tout le plateau a rendu hommage avant la course. Le simracing c'est aussi la solidarité dans les moments moins sympas de la vie.



30 septembre 2017

TINY LE MANS by GoT

LA FORD EST AVEC TOI : P6 et P7

Dimanche 10 Septembre
Event presented by **GoT**
Streaming on iRacing Live **RACESPOT**

TINY LE MANS
PRESENTED BY GoT
ONE TEAM - TWO CARS
FORD GT2 & FORD GTGTE

Comprendre le « Tiny LeMans »

- Chaque équipe est composée de 2 pilotes sur 2 voitures différentes :
1 Ford GTE & 1 Ford GT2
- 2 Courses se succéderont sur Road Atlanta :
20h20 Qualif : 10min « Short Layout »
20h30 Race 1 : 20min « Short Layout »
21h10 Race 2 : 70min « Full Layout »
- Les points des 2 voitures seront additionnés pour former le classement final des équipes.
- Nous engageons 2 équipes (donc 4 voitures) qui seront différenciables par leurs bandes **ambre** ou **bleu**.

Simatok eSport « Team AMBRE »
718 GT2
David Soranzo iR 427 A. 2.56
Emmanuel Galinier iR 4469 A. 2.67

Simatok eSport « Team CYAN »
720 GT2
Julien Ribouleau iR 4466 A. 4.99
Florent Hugueville iR 3807 A. 4.57

L'équipe néerlandaise Gathering of Tweakers (GoT) organisait son classique évènement de saison 13 (entre-saison) et la formule était plutôt sympa avec un concept bi-Ford bi-pilote. Une belle affiche pour expliquer tout cela à nos spectateurs Twitch et Youtube concoctée par le graphiste SKS Julien, il ne restait plus qu'à Simatok à réussir une bonne prestation dans une double course très relevée avec de hauts iRating.

Une première course sur la version courte de Road Atlanta et tout le monde fait le travail en jouant placé dans le top 10. Puis arrive la course la plus importante, la course longue et malheureusement tout ne va pas bien se passer pour la team Ambre puisque David se fait percuter par un retour en

piste qu'on va qualifier de stupide et indigne d'un pilote de son niveau, j'ai nommé Mr Sindre Setsaas. Voiture abîmée, c'est donc un pitstop obligatoire et une course ruinée. Heureusement Manu transformé en alien au volant de la Ford GT2 va aller chercher un résultat énorme et permettre à l'équipage Ambre d'assurer un bon classement. La team Ambre fait le job en jouant une course d'attente sans perdre le rythme et dans le petit duel que s'étaient livré les 2 équipages, c'est la team Cyan qui le remporte comme l'atteste le classement ci-dessous.

Class	iRacing_ID	Name	Team	Country	Driver Points	Team Points	Remark
GT2	161843	Coen Klopman	Vendaal Simracing	Netherlands	100	195	
GTE	144826	Nils Sentkowski	Vendaal Simracing	Germany	95	195	
GT2	67098	Frederic Evers	Thrustmaster Mivano Fluorescent Pink	France	90	165	
GTE	55879	Marcus Hamilton	Thrustmaster Mivano Fluorescent Pink	United Kingdom	75	165	
GT2	113192	Deni Raets	Radicals Online	Netherlands	70	150	
GTE	61747	Paul Ilbrink	Radicals Online	Netherlands	80	150	
GT2	149788	Christian Kiewitt	Team Heusinkveld	Germany	95	150	
GTE	94716	Michael Schoettler	Team Heusinkveld	Germany	55	150	
GT2	66924	Robbert de Rooij	Blue Flag Racing	Netherlands	55	140	
GTE	242733	Sindre Setsaas	Blue Flag Racing	Norway	85	140	
GT2	222349	Florent Hugueville	Simatok eSport Cyan	France	75	140	
GTE	144366	Julien Ribouleau	Simatok eSport Cyan	France	65	140	
GT2	248253	Emmanuel Galinier	Simatok eSport Amber	France	85	135	
GTE	153428	David Soranzo	Simatok eSport Amber	France	50	135	
GT2	138794	Bas Slob	Gathering of Tweakers #1	Netherlands	80	125	
GTE	74968	Nick Thissen	Gathering of Tweakers #1	Netherlands	45	125	
GT2	114057	Pascal Teunissen	Gathering of Tweakers #3	Netherlands	35	125	
GTE	36426	Rudy de Wit	Gathering of Tweakers #3	Netherlands	90	125	
GT2	46306	Pedro Van Baelen	Torque Freak Racing Amage	Belgium	50	120	
GTE	55042	Georg Gruber	Torque Freak Racing Amage	Austria	70	120	
GT2	49065	Tom Van Put	Graphite Racing	Belgium	45	105	
GTE	219406	Casper de Kort	Graphite Racing	Netherlands	60	105	
GT2	143367	David Barracough	Torque Freak Racing Rivazza	United Kingdom	0	100	Connected with wrong car
GTE	164590	Jake Robsin	Torque Freak Racing Rivazza	United Kingdom	100	100	
GT2	166246	Lars Moldenhauer	Torque Freak Racing Fuchsröhre	Germany	60	95	
GTE	166265	Sascha Lamp	Torque Freak Racing Fuchsröhre	Germany	35	95	
GT2	153028	Nick Kooole	Gathering of Tweakers #2	Netherlands	65	90	
GTE	65950	Joep Willemsen	Gathering of Tweakers #2	Netherlands	25	90	
GT2	119326	Joris Thielen	Fenix Motorsports	Belgium	30	70	
GTE	96250	Alvin Nieves	Fenix Motorsports	Puerto Rico	40	70	
GT2	16529	Adam Perle	Legends Racing	United Kingdom	25	55	
GTE	16880	Darren Seal	Legends Racing	United Kingdom	30	55	
GT2	106951	Bram Reiniers	Torque Freak Racing Blanchimont	Belgium	40	40	
GTE	33098	Tim Claessens	Torque Freak Racing Blanchimont	Belgium	40	40	Didn't connect to 2nd server

30 septembre 2017

PETIT LE MANS

CARNAGE AU PETIT LE MANS



Avant dernier « special event » de l'année sur iRacing avec Le Petit Le Mans, qui a lieu à Road Atlanta. Une course spectaculaire sur un circuit pas très long et où 60 voitures de 3 classes différentes (Proto-GTE-GT3) doivent circuler à haute vitesse sans encombre. Les qualifications donnent le ton avec un 1.14.048 de Manu. Un bon chrono. Et un départ en 13^e position dans le split 1 !

Départ donné par David qui réussit à gagner 3 places au départ en faisant l'intérieur au dernier virage. Mais 1^{ère} grosse erreur du pilote savoyard qui coupe la chicane et prend un slow-dwn qui propulse la 707 en 18^e position. Le relais se poursuit en 16^e place suivant le rythme d'un paquet où figurent notamment VEC et MXS.

Puis les problèmes s'enchainent avec un premier contact à l'arrière de la voiture suivi par un double accrochage avec une Mercedes qui ne veut pas relâcher dans les S et qui en insistant percute à 2 reprise la DP SKS. Direction tordue, le passage aux stand s'impose avec une réparation qui met la voiture SKS à 2 tours. Arrive la fin du 2^e relais de David qui ne réussit pas à éviter 2 GT qui traversent la piste devant lui. David admettra après la course avoir eu un temps de réaction trop long pour freiner mais conclura qu'avec 2 voitures en travers de la piste à un endroit très rapide, il était quasi impossible d'éviter le crash. Malgré tout, retour aux stands et cette fois, la 707 repart avec Julien à 10 tours. On ose espérer qu'il puisse se passer encore des choses, Julien effectue son relais sans encombre puis David reprend le flambeau, passe son relais au cours duquel la 707 atteint la 16^e place. Et là c'est le drame, déconcentrés et plus dans la course, c'est la panne d'essence ! Les pilotes décident d'arrêter là. Real Championship termine 2^e, MXS 8^e, VEC 9^e. Débriefing immédiat après la course : outre la malchance, le staff SKS conclut que les réglages voiture n'étaient pas les bons (trop instable). Cette course va servir la suite !

30 septembre 2017

REPORTAGE

TEAMS FRANCAISES



Nous vous proposons de connaître un peu mieux le monde du simracing français sur iRacing avec les autres équipes fr du plateau avec qui SKS partage soit des affinités, soit des rivalités sportives, soit les 2. En premier lieu, les équipes abonnées au twitter SKS, les bons élèves quoi !

VEC Simracing, organisateur et possesseur d'une célèbre TV

MXS Racing : nouvelle venue sur iRacing avec notamment l'ancien pilote SKS Jason Maréchal

GTRs : également une équipe à la grande ancienneté dans le paysage simracing français

Redface Racing : avec le célèbre Nicolas Gwen alias Partaille qui fait partager ses superbes vidéos, n'oublions pas également que cette équipe comporte de redoutables pilotes.

Real Championship : récente sur iRacing, RC envoie ses pilotes rivaliser avec les iRacers notamment en monoplace mais ils arrivent aussi en endurance !

VirtualDrivers : Equipe à grosse structure connue côté consoles sur le nom TX3

V10R esport : une douzaine de pilotes français et belges dont l'objectif est de participer à divers championnats

On en arrive aux autres équipes, non abonnées au Twitter SKS mais que l'on connaît très bien aussi ou de nom ou vues lors de certaines compétitions : la **BAM**, très connue comme équipe esport sur d'autres jeux. **Vortex Simracing** et ses pilotes internationaux, **The Cube**, **SRT eSport**, **Tertre Rouge**, **Impact**, **Chicanes Wings** et pour finir **Event Team**.

NEWS IRACING ET COMPETITIONS PRIVEES



La saison 4 a débuté et iRacing a annoncé le développement de 2 LMP1, la Porsche et l'Audi qui permettront de revivre la bataille que se sont données ces 2 équipes en réel.

Côté special event, le mois d'octobre proposera le Bathurst 1000 en V8.



NES4 : PREQUALIFS SUR LE FIL



Dimanche 24 septembre 2017, Silverstone. Après la course de la veille au même endroit au DGF, l'atmosphère est particulière avec le serveur 1 attribué pour la SKS n°15. Julien et Florent ont été désignés en début de semaine pour cette épreuve de pré-qualification mais très peu de roulage effectué sur le tracé, pensant que le set du DGF conviendra. Premier relais de Flo et il faut faire avec le trafic des GTE qui a vite fait de pénaliser la moyenne de la série de 10 tours à effectuer. David sort la calculette et se rend compte que ça va être très compliqué de se qualifier. Il faudrait réaliser

moins de 1.38.0 et Julien est en 1.38.140, Flo en 1.38.400 à la défaveur d'un tour catastrophe. Il pense pouvoir bien améliorer en changeant le setup en dernière minute ce que l'équipe le laisse faire. Il repart mais il ne reste que le temps d'un relais. Il va donc falloir faire un sans faute et un super chrono. Flo en mode commando réussit un 1.37.920 soit une moyenne team de 1.38.034. Cela semble juste, Autobahn nous devance 1.38.019.

Après avoir récupéré l'intégralité des classements, l'estimation du manager SKS tombe : 24 voitures, 14e. Reste à connaître le nombre de voitures qualifiables sachant que 5 équipes sont d'ores et déjà qualifiées. Les réseaux parlent de 17, d'autres 20. Il faudra attendre lundi 25/09 18h voire plus.

Et finalement le verdict tombe ! Qualification soit la 19^e voiture qualifiée. Ouf !

Il faudra que les pilotes SKS se souviennent qu'un événement ça se prépare mieux que cela et que la pièce finira par tomber du mauvais côté à force de la jeter en l'air ...

30 septembre 2017

SAISON REGULIERE

2017S4 : SEPTEMBRE

	Championnat Proto GT : Résultats : 115-126-146 iR : 4469 → 4565 Progression : +96 pts	
	Championnat PROTO GT : Résultats : 156-Drop iR : 4466 → 4543 Progression : +77 pts	
	Aucun championnat Résultats : N/A iR : 3843 → 3854 Progression : +11 pts.	
	Championnat PROTO GT : Résultats : 139-Drop-Drop iR : 4277 → 4418 Progression : +151 pts	Championnat IMSA Résultats : 165-Drop-153



CALENDRIER OCTOBRE 2017



Schedule
OCTOBER



Simatok.ch

Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
2	3	4	5 - 21h45 2017 s4 w4 50min Watkins Glen HPD LMP2 SKS TV	6	7	8
9 - 21h Race 4 /6 1h Motegi HPD LMP2 ApexRacingTV	10	11	12 - 21h45 2017 s4 w5 60min Sebring HPD LMP2 SKS TV	13	14 - 15h BATHURST 1000 V8 Supercars SKS TV	15 - 16h Race 1 /6 6h Sebring HPD LMP2 RACESPOT
16	17	18	19 - 21h45 2017 s4 w6 50min Road Atlanta HPD LMP2 SKS TV	20	21 - 18h Race 3 /5 4h Phillip Island HPD LMP2 RACESPOT	22
23	24	25	26 - 21h45 2017 s4 w7 60min Nürburgring HPD LMP2 SKS TV	27	28	29
30	31					

Hours are in french GMT+2

TEAM Race

Solo League

Solo official iRacing

David Florent
Julien Manu

