

SIMATOK E-MAG

www.simatokesport.com

LE MENSUEL DE SIMATOK ESPORT

31 octobre 2017

CA SE BROUILLE UN PEU



L'Australie accueillait la 3^e manche du DGFx avec la poursuite du combat entre Fusion et la SKS#2 avec en guise d'arbitre la SKS#1. Philip Island est un circuit atypique pour du multiclass et l'on s'attendait à pas mal de rebondissements dans cette course.

Comme de coutume, les voitures rouges et noires se placent en embuscade sur la grille en 4^e et 5^e place. La #1 semble mieux ici mais malgré tout les 2 voitures SKS vont se suivre pendant un bon moment jusqu'à

même s'emparer des 2 premières places. Mais dans cette course, tout bouge très vite et une nouvelle entrante sur le plateau, la BAM Workiva, va s'échapper en tête de course et laisser un groupe de 3 voitures se battre pour le podium : Fusion et les 2 SKS. Mais d'autres équipes sont aussi dans le coup ! Les incidents commencent à arriver et c'est la #2 qui va payer la note suite à un contact avec une GTE du team Viking. Contact lourd de conséquences puisqu'il ralentit la #2 en ligne droite et que celle-ci doit attendre de vider le réservoir pour réparer et économiser un arrêt.

Pendant ce temps, la #1 est en combat avec Fusion qui revient

fort sur elle avec ce diable de Neil Andrews. Julien a bouclé son 2^e relais et laissé le baquet à Manu. Après une nouvelle intervention de la voiture de sécurité, c'est désormais le sprint final. BAM Workiva a 1 tour d'avance, SKS#1 second, Fusion 3^e et SKS#2 4^e.

Mais BAM Workiva s'arrête à quelques tours de la fin pour respecter la répartition minimum de pilotage et voit son avance fondre. Dernier tour, la SKS#2 à distance est 4^e avec Flo au volant. Fusion passe la ligne et attaque SKS#1 dans le T1. Mais Manu profite d'une Porsche pour tenter l'extérieur au T2. Neil dans la Fusion se décale

31 octobre 2017

DGFX

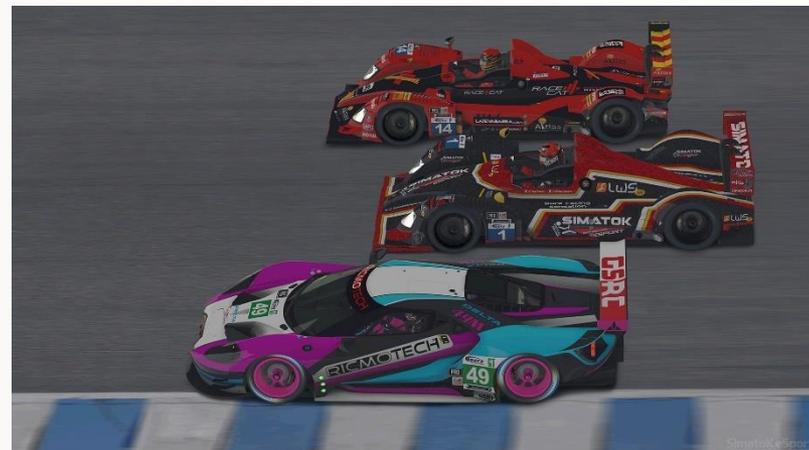
très légèrement et touche la SKS#1 qui sort dans l'herbe. Neil (Fusion) n'est plus qu'à quelques secondes du leader et peut aller le chercher, ce qui ne serait pas une bonne nouvelle comptable pour SKS. Mais il échoue pour 3 secondes.



Comme attendu, le circuit a laissé la place à pas mal de contacts, Phillip Island n'étant pas un circuit habituel et adapté pour le multiclass. En vient la gestion des réclamations qui va forcément engendrer des changements de position.

Quelques jours plus tard, les pénalités tombent pour la SKS#2. Doublement protestée par Viking et Samba, elle est sanctionnée de 2 pénalités : 90s et 120s. Fusion protestée par SKS#1 pour le contact au T2 lors du dernier tour échappe à la sanction et conserve sa 2^e place.

Mais David conteste la pénalité avec la voiture Vikings, jugeant que les torts sont partagés et fait appel. Sans succès pendant que d'autres sont graciées. Résultat: une dégringolade en P9.



Finalement on arrive enfin au classement final de cette course où Fusion, grâce à sa seconde place, prend pour la première fois la tête du championnat avec 9 points d'avance sur SKS#2. SKS#1 se replace en 3^e position grâce à ce magnifique podium, sur une piste où Manu et Julien n'avaient pas forcément de références.



31 octobre 2017

DGFX



Prototype									
Pos	N°	Team	Car	Laps Comp.	Best Lap	Average	Best lap #	Session	Points
1		BAM Workiva #168 DGFX	HPD ARX-01c	155	01:17.4	01:31.9	24	Running	30
2		Fusion Racing	HPD ARX-01c	155	01:17.3	01:32.2	151	Running	27
3		SimatoKeSport #1	HPD ARX-01c	155	01:18.1	01:32.6	151	Running	24
4		Chaos Brigade	HPD ARX-01c	154	01:18.3	01:33.3	11	Running	22
5		NAB Racing	HPD ARX-01c	153	01:18.4	01:34.1	11	Running	20
6		BerlinSimSport LMP	HPD ARX-01c	153	01:18.3	01:34.6	115	Running	18
7		Team Vikings Mjöltnir HPD	HPD ARX-01c	153	01:18.0	01:34.0	145	Running	16
8		Unicorn Endurance	HPD ARX-01c	153	01:18.5	01:34.8	141	Running	14
9		SimatoK eSport #2	HPD ARX-01c	155	01:18.0	01:32.3	69	Running	12
10		MOATF Racing Podcast	HPD ARX-01c	152	01:18.5	01:34.9	142	Running	11
11		Team ISDC Rigshare	HPD ARX-01c	152	01:18.7	01:34.8	12	Running	10
12		RoadBasterds Green	HPD ARX-01c	152	01:18.2	01:34.1	61	Running	9
13		GermanSimRacing.de #72	HPD ARX-01c	152	01:18.7	01:34.6	11	Running	8
14		RacingCommunity.de Fire	HPD ARX-01c	152	01:19.0	01:33.6	100	Running	7
15		GTTempel Racing #1	HPD ARX-01c	145	01:18.3	01:34.5	74	Running	6
16		BAM Workiva #169 DGFX	HPD ARX-01c	143	01:17.9	01:35.8	67	Running	5
17		4X Racing HPD	HPD ARX-01c	91	01:18.2	01:37.1	10	Running	4
18		RACE4CAT MOTORSPORT	HPD ARX-01c	87	01:17.5	01:44.8	11	Running	3
19		Torque Freak Racing Sunset	HPD ARX-01c	29	01:18.8	01:31.1	3	Min Laps Fail	0
20		RacingCommunity.de Water	HPD ARX-01c	3	01:19.8	01:21.6	3	Min Laps Fail	0
21		F4H Racing	HPD ARX-01c	155	01:17.5	01:33.2	99	Failure to meet Drive Time	0
22		GermanSimRacing.de #53	HPD ARX-01c	154	01:18.8	01:32.9	61	DSQ	0

Season 5 Standings

Pos	Car #	Team	Car	Sebring	Silverstone	Phillip Island	Le Mans	Imola	TOTAL	BEHIND
1	22	Fusion Racing	HPD ARX-01c	27	27	27			81	-
2	2	SimatoK eSport #2	HPD ARX-01c	30	30	12			72	-9
3	1	SimatoKeSport #1	HPD ARX-01c	10	20	24			54	-27
4	16	Unicorn Endurance	HPD ARX-01c	16	16	14			46	-35
5	108	NAB Racing	HPD ARX-01c	12	12	20			44	-37
6	88	Chaos Brigade	HPD ARX-01c	18	3	22			43	-38
7	174	RacingCommunity.de Water	HPD ARX-01c	22	18	0			40	-41
8	168	BAM Workiva #168 DGFX	HPD ARX-01c	2	7	30			39	-42
9	72	GermanSimRacing.de #72	HPD ARX-01c	8	22	8			38	-43
10	173	RacingCommunity.de Fire	HPD ARX-01c	24	4	7			35	-46
11	92	RoadBasterds Green	HPD ARX-01c	20	5	9			34	-47
12	5	GTTempel Racing #1	HPD ARX-01c	0	24	6			30	-51
13	73	Team Vikings Mjöltnir HPD	HPD ARX-01c	6	2	16			24	-57
14	160	4X Racing HPD	HPD ARX-01c	9	11	4			24	-57
15	117	MOATF Racing Podcast	HPD ARX-01c	4	8	11			23	-58

IRACING.COM ET COMPLEMENTS



Arrivée imminente du rallycross sur iRacing avec la VW Beetle et la Ford Fiesta. De quoi varier les plaisirs et batailler portière contre portière. Reste à savoir comment seront gérés les contacts et le système SR mais cela s'annonce plutôt alléchant et fun.



Suite au reportage sur le précédent numéro, nous avons omis de faire figurer certaines équipes françaises que nous ne connaissons pas forcément de près alors petite séance de rattrapage avec:

- **Torsen Motorsport**, équipe composée de pilotes à haut iR et sur le papier de haut niveau.
- **Hexa Racing Team**, nouvelle équipe de Jérémy Ravon avec déjà 14 pilotes



TORSEN MOTORSPORT



30 septembre 2017

NES ENDURANCE

SEBRING NE REND PAS LES POINTS



On attendait une belle performance de la part de SimatOK eSport pour sa seconde participation au NES Endurance dit NEO avec, pour cette année, le choix d'une voiture connue et souvent conduite par les pilotes. La qualification acquise sur le fil ne rassurait pas forcément mais nous attendions la 1^{ère} manche avec impatience pour voir où se situer dans la hiérarchie.

Les qualifs du samedi donnent un 1^{er} aperçu : 18^e sur 20. Pas rassurant.

Départ dimanche et coup de tonnerre ! Manu, blessé au poignet ne peut pas prendre part à la

course. SKS fait donc appel à son pilote réserviste David. Julien donne le départ et assure un solide relais. David va lui aussi boucler un relais correct au vu des circonstances. Le plus rapide, c'est Florent, très à l'aise sur cette piste. La #15 réussit à gagner des places pour se retrouver autour de la 15^e position.



Mais malheureusement cela ne va pas durer avec un contact dans le double droit du milieu de circuit en tentant l'extérieur sur une GTE. Dans cette épreuve, la moindre mésaventure coûte cher et cela va être le cas ici. Néanmoins, la #15 évite la dernière place en terminant 18^e.

31 octobre 2017

NES ENDURANCE

Cette première manche n'a donc pas permis de voir réellement la performance de la quadrette SKS mais on peut penser qu'une place entre la 11^e et la 15^e était envisageable. Il faudra retourner au travail pour le prochain circuit à savoir Road America.



31 octobre 2017

NES ENDURANCE

Pos	Class	Cat	Name	Car	Laps	Gap	Average lap	Fastest lap
1	1	P	Pure Racing Team LMP	7	189	0	1:54.150	1:49.180
2	2	P	CoRe SimRacing Prototype	22	189	-1:08.160	1:54.221	1:49.220
3	3	P	Vendaval Simracing	2	189	-1:44.476	1:54.089	1:49.972
4	4	P	Thrustmaster Mivano Racing LMP	33	188	-1 L	1:54.439	1:49.594
5	5	P	MSP Phoenix Racing	38	188	-1 L	1:54.652	1:50.250
6	6	P	BAM-Thrustmaster	17	188	-1 L	1:54.999	1:50.205
7	7	P	Probatum Racing	6	188	-1 L	1:54.744	1:50.335
8	8	P	Thrustmaster Mivano Racing LMP	34	188	-1 L	1:54.664	1:50.010
9	9	P	A Yoke Racing	14	188	-1 L	1:55.143	1:50.314
10	10	P	Team Chimera	24	188	-1 L	1:55.226	1:49.674
11	11	P	TeamGT Freem	21	188	-1 L	1:54.340	1:50.463
12	12	P	Evolution Racing Team HPD	26	188	-1 L	1:54.621	1:49.737
13	13	P	Team RSO	47	188	-1 L	1:54.676	1:50.038
14	14	P	Virtual Motorsport	13	188	-1 L	1:54.669	1:49.791
15	15	P	Teo Martín eSports	3	187	-2 L	1:55.025	1:50.105
16	16	P	IRDK Endurance	5	187	-2 L	1:55.117	1:50.473
17	17	P	Autobahn Motorsports	9	187	-2 L	1:54.821	1:50.832
18	18	P	SimatoK eSport	15	186	-3 L	1:54.823	1:50.204
19	19	P	ACME Racing	19	185	-4 L	1:55.568	1:50.437

31 octobre 2017

SAISON REGULIERE

2017S4 : OCTOBRE

	Championnat Proto GT : Résultats : 18-138-98-154	iR : 4565 → 4606 Progression : +41 pts
	Championnat PROTO GT : Résultats : 64-108-131-115	iR : 4543 → 4525 Progression : -18 pts
	Aucun championnat mais 11 courses sur le Mans en IMSA avec la Ford GTE (5 victoires, 5x2 ^e , 1x3 ^e) Résultats : 126-185-185-169-130-132-177-169-178-180-188	iR : 3854 → 4262 Progression : +408 pts
	Championnat PROTO GT : Résultats : 119-79-12 Championnat IMSA : Résultats : 162-157-131-117	iR : 4418 → 4194 Progression : -224 pts



CALENDRIER NOVEMBRE 2017



Schedule NOVEMBER



Simatok.ch

Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
	1	2 - 20h45 2017 s4 w8 50min Interlagos HPD LMP2 SKS TV	3	4	5	
6	7	8	9 - 20h45 2017 s4 w9 60min Road America HPD LMP2 SKS TV	10	11	12 - 16h Race 2 /6 6h Road America HPD LMP2 SKS TV RACESPOT
	13 - 21h asrc 1h Phillip Island Race 5 /6 HPD	14 15	16 - 20h45 2017 s4 w10 75min LeMans HPD LMP2 SKS TV	17	18 - 17h Race 4 /5 6h LeMans HPD LMP2 SKS TV RACESPOT	19
20	21	2	23 - 20h45 2017 s4 w11 50min Monza HPD LMP2 SKS TV	24	25 - 15h RACETRACK ART HOURS OF 3 Zolder 3h Zolder Radical / 911 / mx5 SKS TV RACESPOT	26
27	28	29	30 - 20h45 2017 s4 w12 60min Imola HPD LMP2 SKS TV			

Hours are in french GMT+2

TEAM Race

Solo League

Solo official iRacing

David
Julien

Florent
Manu

