

SIMATOK E-MAG

www.simatokesport.com

LE MENSUEL DE SIMATOK ESPORT

30 avril 2017

Nordschleife 24h



Victoire dans la consolante pour impératif sportif et David pour blessure. Les 12h de Sebring marquaient la 2^e épreuve d'endurance organisée dans le cadre des iRacing Special Events. Et c'est peu dire que d'écrire que cette course ne s'est pas forcément bien passé pour SKS. Tout d'abord, absences de Jason

pour impératif sportif et David pour blessure. Heureusement, 2 pilotes fraîchement arrivés pourront accompagner Julien. Une préparation intense durant la semaine conduit l'équipe à être plutôt confiante, Julien réussissant en plus un 1.53.075

en qualifs. Arrive le jour de la course et là c'est le drame. La malchance mêlée à un défaut d'organisation fait manquer le départ de 14h. Sacrilège pour une équipe généralement intraitable sur ce genre de choses. Enorme déception.

Sous l'impulsion de Flo et Manu, Julien se laisse convaincre de prendre le départ à 2:00 am. « On a quand même pas fait tout ça pour rien ». Julien et Flo assurent les 6 premières heures pour placer la voiture en seconde position dans un SOF à 2400, l'équivalent d'un split 4 de 14h. Manu prend le relais vers

8h30 et va terminer la course avec Flo. Longtemps 2^e, le leader qui est seul jette l'éponge à 3h du but et permet à SKS de finir tranquillement avec 3 tours d'avance sur le second. Pendant ce temps JCL Simracing remporte cette même course en GT3. Avec 364 tours couverts, SKS réalise le 20-25^e résultat mondial et le 2^e français. La performance est donc correcte mais inférieure aux résultat de Daytona. Il faudra donc non seulement partir à l'heure sur la prochaine épreuve (24h Nordschleife) mais également haussé un peu le rythme pour jouer le podium en split 2.

30 avril 2017

24h Nord



MAGIQUE MA BELLE

5^e et avant dernière manche du DGFX à Spa Francorschamps avec 6h de course et une décision prise par SKS de faire rouler uniquement 2 pilotes, Julien et Manu, les vainqueurs du Nordschleife. La course débute en 5^e position et très rapidement un 1^{er} safety car intervient puis un 2^e puis quelques dizaines de minutes après un 3^e. La réflexion est de mise sur la passerelle où Jason assure un rôle de spotter pour le pilote et David réfléchit à la stratégie et observe les événements en amont ou en aval de la course.

Manu assure un solide premier relais et va alterner avec Julien jusqu'à la fin de la course. La voiture SKS se ballade entre la 1^{ère} et la 8^e place en fonction des arrêts aux stands. Difficile de savoir quel est le réel classement car les stratégies sont différentes et tout va dépendre de qui devra s'arrêter pour faire un splash and dash ou pas. Le dépassement des voitures de classe 2 et 3 sont toujours délicats et tout peut arriver à chaque seconde de ces courses là. D'ailleurs, Manu se fait percuter à l'arrière par une autre HPD imprudente qui va mettre le doute dans la

capacité à pouvoir finir sur le podium. Mais non, ça va la voiture n'est pas trop endommagée. Arrive la dernière heure de course et une longue période de calme laisse présager la victoire de Samba devant Fusion. SKS va devoir se battre pour aller chercher la 3^e place et cela ne va pas être facile. Mais le Safety car se déclenche à nouveau, toutes les voitures rentrent au stand pour ravitailler et ce sera la dernière ! SKS ressort en 2^e position juste derrière Fusion Simracing. En réalité 3^e car Torque s'empare de la 1^{ère} position. S'en suit un accrochage entre Torque et Fusion et SKS en profite pour récupérer les quelques secondes de retard et dépasser les 2 voitures pour prendre la tête de la course ... et l'emporter. Quelle fin de course incroyable totalement à l'opposée du scénario de Suzuka où la victoire était promise avant que le Safety Car ne sorte ! Au final victoire de SKS qui prend la tête du championnat à égalité avec Fusion . La dernière course du DGFX WEC Endurance – Spring Edition aura lieu à Mosport pendant 3h et désignera le vainqueur de cette compétition. Suspense garanti !

30 avril 2017

DGFX

CLASSEMENT CRS #5

CLASSEMENT GENERAL

30 avril 2017

SAISON REGULIERE IRACING

POINT SUR LA SAISON 2

La saison régulière 2017S2 a démarré avec 3 pilotes engagés en Proto GT (HPD et GT1 pour Florent) et 2 en IMSA avec la Porsche.

Début de saison tonitruant pour Julien et Manu qui ont réussi d'excellents résultats sur les 2 premières courses. Après 3 courses, ils occupent les 4^e et 7^e place du championnat !

Florent se défend très bien en GT1 et HPD, lui le pilote touche à tout.

Enfin David et Jason se démènent pour apprivoiser la Porsche GT3 Cup. Jason occupe la 10^e place après 3 courses. Quant à David, quelques petits soucis lui font rater 2 courses. On retrouve le pilote manager de SKS en interview justement.

SKSMAG : David , qu'en est-il de cette saison IMSA en Porsche Cup ?

David : « J'avais pour objectif de figurer dans le top 25 de cette série. Malheureusement quelques soucis mécaniques m'ont empêcher de disputer les courses 2 et 3 suite à une blessure persistante. Je pense donc alléger fortement ma participation à ce championnat et faire une sorte de saison blanche. »

SKSMAG : Y compris en endurance ?

David : « Non j'essaierai de participer aux 24h du Nordschleife en avril. Ensuite il y a un mois de mai plutôt creux qui devrait me permettre de retrouver toutes mes capacités. Je vais donc essayer d'aider au mieux mes coéquipiers qui sont très bien placés dans leur championnat »

SKSMAG : D'autres informations sur votre équipe ?

David : « Oui je peux affirmer que nous avons désormais trouver une organisation et un rythme de croisière. Nous avons 3 pilotes engagés sur le VEC America R8 cup qui débute début avril. Reste désormais à continuer à obtenir de bons résultats et essayer de monter ce fameux iRating, chose pas aisée car nous voyons bien que la barre des 4500 est un niveau difficile d'accès, qui demande de ne pas faire de faute et un peu de chance aussi puisqu'il faut éviter les accidents que nos adversaires peuvent générer. »

