

SIMATOK E-MAG

www.simatokesport.com

LE MENSUEL DE SIMATOK ESPORT

28 février 2017

CA COMMENCAIT MAL ...



8ème place Le DGFX, c'est un championnat qui simule la réalité au plus haut point : safety car, virtual safety car, des commissaires de course ultra présents, compétents. Le briefing des pilotes donne le ton, l'organisation est de haut

niveau. Cette compétition est très intéressante pour SKS du fait de l'absence des top équipes mondiales (hormis peut être Fusion et Torque). Il y a donc espoir de figurer très haut dans le classement final. Les essais libres de la

semaine confirme cet espoir. Les chronos SKS sont en haut de la feuille des temps. Arrive le samedi et la qualification qui donne son verdict : une 5e position. Le départ se passe bien et la #707 se place en 4e position en tentant de suivre les 2 voitures Fusion et la Torque Freak Racing. La Fusion #1 s'échappe mais SKS reste au contact de la P2 et P3. Après 1h de course sur les 3 heures au total, SKS passe en 3e position et l'on se dit qu'un podium est envisageable, voire mieux. Un safety car est déjà sorti. Tous les voyants sont au vert jusqu'à cette touchette à T4 avec une Audi un peu large au

frein. Rien de grave, la HPD regagne la piste mais une Porsche vient la percuter sur le vibreur extérieur. C'est un crash pas trop violent mais suffisant pour propulser la 707 dans le rail. David alors au volant regagne les pits et 1min23 de réparation est annoncé. Julien prend le volant et repart en 15e position. Les commissaires ont malheureusement tranché : Drive Through pour SKS et encore 15 secondes de perdues. Avec quasi 2 tours de retard ça va être compliqué mais les safety cars s'enchaînent et un bon rythme de Julien permet de remonter jusqu'à la 7e place en

bataille avec la Fusion #2, elle aussi malheureuse. Le combat est remporté par Fusion#2 sur la fin de course.

Le résultat est moyen avec 14 pts marqués contre 30 pour le vainqueur GermanSimracing, qui remporte la course de façon surprise il faut bien le dire. Fusion #1 est 2e et assure l'essentiel, cette voiture est la favorite de la compétition. Derrière tout reste possible car les équipes finissant top 5 ne sont pas forcément les plus rapides et la compétition s'annonce donc très ouverte. Le mode d'organisation a tenu toutes ses promesses. De l'action, des pénalités, de la stratégie, de l'engouement, des doutes. Beaucoup d'émotions lors de cette course. Un goût amer certes pour les pilotes SKS qui rêvaient d'une meilleure entame mais le championnat est loin d'être fini. Il ne faudra pas cependant laisser partir les points lors de la prochaine manche qui aura lieu au Nordschleife.



RACESPOT *iRacing Live*
LIVE BROADCASTING

SPRING SCHEDULE

PROTOTYPE **GT** **GTC**

ENORME !



2e manche du DGFX Endurance ce samedi 25 février, 3 semaines après Interlagos. Et le programme cette fois est tout simplement le fameux Nordschleife avec ces 20 km pour une durée de 6h. Pas de safety car sur cette manche remplacé par des Virtual Safety Car systématiques lorsque la direction de course le juge nécessaire.

Particularité côté SimatoK eSport, l'équipage change par rapport à la 1ère course avec Manu qui remplace David, blessé à une épaule et qui n'a pas pu préparer l'évènement. 1ère course officielle donc pour Manu sous les couleurs SKS et la pression est grande car l'écurie franco-suisse compte bien rattraper son retard. La stratégie est établie : Julien pilotera 4h, Manu 2h et David au spotting. Jason assure les infos annexes de course à partir de

la mi-course. Les qualifs donnent leur verdict : SKS partira 7e, Julien n'ayant pas réussi à avoir un tour parfaitement clean.



Le départ est donné et tout se passe bien jusqu'au premier VSC. SKS est percuté à l'arrière par la #71 après 2 tours de course. Julien doit finir le relais avec une perte de 5 à 7 secondes par tour. Il transmet la voiture à Manu en 9e position après une entrée au pit mouvementée où 2 voitures se sont accrochées devant lui sur la ligne du pit limiter. C'est parti pour Manu avec un relais entachée de 2 têtes à queue mais pour le reste il fait le travail et à la faveur de problèmes rencontrés par les équipes (et notamment les 2 Fusion), SKS s'empare de la 3e place derrière Vikings et Torque Freak qui est largement en tête.



28 février 2017

DGFX #2

SKS décide d'alterner et Julien prends son 2e relais. Solide il passe la voiture à Manu en 1ère position en bataille avec Vikings car la Torque a sévèrement abîmé sa HPD.

Manu enchaîne avec un relais sans soucis et conserve la 1ère place mais cela se joue à tellement peu. Julien puis Manu continuent une bataille avec Vikings et repassent même en seconde position l'espace d'un tour en raison du décalage des arrêts au pit. L'écart est d'1 seconde et Racespot TV pense que Vikings va gagner car ils ont un meilleur rythme ce qui n'est pas forcément correct au regard des temps au tour.



C'est alors que la course devient folle. SKS avec Julien au volant décide d'essayer d'économiser du carburant pour essayer de faire 7 tours sur un relais au lieu de 6. VSC, 4e vitesse, pédale d'accélérateur au mini mais malheureusement dans ces conditions le pit limiter ne fonctionne pas et SKS est pénalisé de 30 secondes à rajouter au temps final. Il va falloir maintenant gagner mais avec 30 secondes d'avance.

Manu assure son dernier relais mais commet une grosse erreur au Karoussel heurtant une Audi, drive through et du temps de perdu mais Vikings est aussi pénalisé pour un contact. La course reste très serrée mais Vikings ne peut plus faire rouler son meilleur pilote qui a conduit la durée maximale autorisée et

Manu puis Julien prennent du temps pour passer la ligne avec plus d'une minute d'avance. C'est une magnifique victoire sur un circuit prestigieux !



Mais au DGFX la course continue aussi après le passage de la ligne et le lendemain, coup de théâtre, la direction de course annonce que plusieurs équipes sont sanctionnées pour non respect du VSC. Le classement final est donc modifié avec notamment Samba qui passe de 4e à 2e et Vikings qui est rétrogradé à la 4e place.

Malgré cela, la victoire n'est pas remise en cause pour SKS qui avait déjà été sanctionné pendant la course. Ce magnifique résultat remet SKS dans le haut du classement du championnat. David à la fin de la course déclarait que désormais SKS peut jouer la victoire dans cette compétition mais il faudra compter avec Fusion, équipe la plus rapide et Samba Racing qui en récupérant une 2e place, conforte sa place de leader en HPD.



CLASSEMENT CRS #2

Pos	Class	Car #	Name	Car Class	Gap
1	1	707	SimatoK eSport	HPD ARX-01c	0.000
2	2	158	Samba Racing Team	HPD ARX-01c	-1:34.394
3	3	64	AOD Racing HPD	HPD ARX-01c	-2:03.786
4	4	73	Team Vikings Mjölhir HPD	HPD ARX-01c	-2:11.477
5	5	152	GermanSimRacing.de #152	HPD ARX-01c	-3:20.665
6	6	71	4X HPD Racing	HPD ARX-01c	-5:56.943
7	7	33	vApex Racing Group Purple	HPD ARX-01c	-6:19.547
8	8	59	Fusion Racing	HPD ARX-01c	-7:51.199
9	9	917	WR Racing	HPD ARX-01c	-1 L
10	10	151	GermanSimRacing.de #151	HPD ARX-01c	-2 L
11	11	127	BerlinSimSport LMP	HPD ARX-01c	-3 L
12	12	208	NAB Racing	HPD ARX-01c	-3 L
13	1	993	RoadBasterds Black	Mercedes AMG GT3	-4 L
14	13	153	GermanSimRacing.de #153	HPD ARX-01c	-4 L
15	2	992	RoadBasterds White	Mercedes AMG GT3	-4 L
16	1	255	GermanSimRacing.de #255	Porsche 911 GT3 Cup	-4 L
17	14	404	Unicorn Endurance	HPD ARX-01c	-4 L
18	2	798	SimRC.de Strawberry	Porsche 911 GT3 Cup	-4 L
19	3	66	Black Adder Motorsport #66	Mercedes AMG GT3	-4 L
20	4	57	vApex Racing Group GT Red	Mercedes AMG GT3	-4 L
21	5	667	AOD Racing GT	Mercedes AMG GT3	-5 L
22	3	25	GTN Racing	Porsche 911 GT3 Cup	-4 L
23	15	238	Team Buschfink Racing Yellow	HPD ARX-01c	-5 L
24	16	994	RoadBasterds Green	HPD ARX-01c	-5 L

CLASSEMENT GENERAL

POS.	Car #	Team	Brazil	Germany	Japan	Belgium	Canada	TOTAL	BEHIND
1	158	Samba Racing Team	27	27				54	0
2	59	Fusion Racing	30	14				44	-10
	707	SimatoK eSport	14	30				44	-10
4	73	Team Vikings Mjölhir HPD	18	22				40	-14
5	71	4X HPD RACING	20	18				38	-16
6	151	GermanSimRacing.de #151	22	11				33	-21
	64	AOD Racing HPD	9	24				33	-21
8	181	Torque Freak Racing Sunset	24	4				28	-26
9	152	GermanSimRacing.de #152	7	20				27	-27
10	33	vApex Racing Group Purple	8	16				24	-30
11	127	BerlinSimSport LMP	11	10				21	-33
12	153	GermanSimRacing.de #153	12	8				20	-34
13	208	NAB Racing	10	9				19	-35
14	60	Fusion Racing Blue	16	0				16	-38
	917	WR Racing	4	12				16	-38
16	238	Team Buschfink Racing Yellow	6	6				12	-42
17	994	RoadBasterds Green	5	5				10	-44



SPASTHME



Course #5 at Spa :

Dimanche 19 février avait lieu la 5e manche du NEO à Spa. SKS a annoncé l'objectif final dans cette compétition ultra relevée : ne pas finir dernier. Julien et David sont donc en piste pour tenter de marquer un maximum de points mais la préparation n'a pas été optimale pour cette course et en plus les 2 pilotes vont devoir faire 3h de suite chacun pour des raisons de disponibilité. Julien fait le travail sur l'Audi R8 SKS pour se placer en 12e position à la mi-course. David prend le relais mais les équipes classées derrière roulent plus vite et en plus sa voiture a été endommagée par Rens Broekman de la Coanda qui l'a percuté dans une ligne droite ! Incroyable !

Tenant de sauver l'essentiel à savoir quelques points et un peu en manque d'oxygène sur cette course, SKS termine 14e pour marquer 2 points et glisser à la dernière place du championnat. Il reste désormais une course mais celle-ci sera spéciale car elle va durer 24h au Mans. Et SKS a de bons espoirs de pouvoir compter sur son expérience endurance et remonter les 2 équipes qui sont à portée de fusil : Hellenic et Team GT. Rendez-vous les 25 et 26 mars 2017 !

RESULTATS

1	GTS	MSP-DRIVERS-HOME 85
2	GTS	Shinya Michimi SimRacing
3	GTS	Thrustmaster Mivano Racing GTS
4	GTS	Odox Motorsport Samsung
5	GTS	Team RSO
6	GTS	Team DFTBA
7	GTS	MSP-DRIVERS-HOME 83
8	GTS	IRDK Endurance
9	GTS	Radicals Online PRO-AM
10	GTS	TeamGT GTS Audi R8
11	GTS	Hellenic Racing NES
12	GTS	Gathering of Tweakers GTS 99
13	GTS	Atomic Motorsport #1
14	GTS	SimatoK eSport
12	P	CoRe SimRacing P
13	P	MadCape #17
15	GTS	Pure Racing Team GTS
14	P	Geko Vortex SimRacing HPD
15	GT	Radicals Online GT1
16	GTS	CoRe SimRacing GTS

28 février 2017

NEO

CLASSEMENT GENERAL

GRAND TOURING SPORT

Pos	Car	Team	Sebring	COTA	Motegi	Nürburgring	Spa	Le Mans	Total
1	71	Pure Racing Team GTS	20	20	20	20	1		81
2	72	Thrustmaster Mivano Racing GTS	14	16	16	11	14		71
3	93	Shinya Michimi SimRacing	7	12	14	7	16		56
4	77	Odox Motorsport	16	10	1	16	12		55
5	85	MSP-DRIVERS-HOME 85	12	1	9	12	20		54
6	97	Team RSO	1	8	10	14	11		44
7	83	MSP-DRIVERS-HOME 83	10	5	11	8	9		43
8	90	Atomic Motorsport	4	14	12	6	3		39
9	82	Team DFTBA	11	6	5	5	10		37
10	99	Gathering of Tweakers GTS 99	6	7	8	9	4		34
11	95	IRDK Endurance	8	11	2	4	8		33
12	88	CoRe SimRacing GTS	9	3	7	10	0		29
13	84	Radicals Online PRO-AM	3	9	6	0	7		25
14	80	Hellenic Racing NES	2	4	3	1	5		15
15	74	TeamGT GTS Audi R8	0	0	4	3	6		13
16	76	SimatoK eSport	5	2	0	2	2		11

ENTRE MURS ET CONTACTS



Esterson Motorsports organisait un événement spécial sur le circuit de Long Beach, tech track d'iRacing qui n'est pas utilisé en courses officielles.

Course multiclasse avec les HPD, les GT1 et la nouvelle Porsche Cup. Julien s'engage en HPD et David en Porsche.

La piste de Long Beach est très particulière puisqu'il s'agit d'un circuit en ville type Monaco et que l'erreur ne pardonne pas.



Les qualifications placent les 2 voitures en milieu de paquet, la course est plutôt relevée avec la présence de pilotes de bonne renommée.

Début de course compliqué pour Julien avec plusieurs touchettes qui finit par abandonner après 45 minutes de course. Pour David, le début de course se passe plutôt bien mais le rythme n'est pas aussi bon qu'en practice, probablement un dégât sur la voiture non identifié en tout cas en course. 9e après l'arrêt au stand, le rythme redevient bien meilleur et la 5e place est en point de mire mais ce sera finalement une 7e place avant que Daniel Campos, pilote d'Euphoria Racing, ne soit déclassé pour non-respect du Virtual Safety Car. Car ce pilote n'a pas activé son pit limiter ce qui lui a permis de gagner plusieurs secondes et de dépasser la Porsche SKS en force au virage 1. 6e place donc pour finir.

Ce fut très agréable en tout cas de rouler sur un circuit en ville, chose qui manque un peu sous iRacing mais gageons que l'arrêt de DirectX9 permette le développement complet de ces pistes avec tout l'environnement qui va autour.

RESULTATS

Position	Car Class	Name	Car #
1	GTC	Black Adder Motorsport #911	911
2	GTC	Black Adder Motorsport 366	366
3	GTC	Team Buschfink Racing Red	237
4	GTC	Torque Freak Racing Tarzan	44
5	GTC	Torque Freak Racing Corkscrew	208
6	GTC	SimatoK eSport #738	738
7	GTC	Euphoria Racing	36
8	GTC	RevCom Racing	32
9	GTC	Torque Freak Racing Raidillon	382
10	GTC	Spirit of Le Mans	26
11	GTC	Esterson Motorsports No. 3	37
12	GTC	The Sim Racing Clan	93
13	GTC	Team Tortuga Blue	33
14	GTC	Vendaval Simracing	77
15	GTC	Black Adder Motorsport #369	369
16	GTC	Apex racing academy	24

L'ESSENTIEL

iRacing Live RACESPOT TV - Prototype/GT Series			
Unofficial Results			
11	16	RONNY DÖRIG	+56.300
12	22	JULIEN RIBOULEAU	+58.637
13	35	JEFFREY KOOLBERGEN	+1:14.696
14	42	MARTIN STOELLINGER	+1:20.782
15	50	BRUNO BERG	+1 Lap
16	47	MICHAEL SCHWANZL	+1 Lap
17	40	CÉRIC BOISSIER	+1 Lap
18	48	VLADIMIR MARCHEVSKY	+1 Lap
19	45	MASSIMILIANO GIACHINO	+1 Lap
20	32	CHRIS FENCE	+1 Lap

iRacing Live RACESPOT TV - Prototype/GT Series			
Unofficial Results			
11	29	JULIEN RIBOULEAU	+1:19.500
12	12	XABIER SANCHEZ	+1:21.352
13	21	RONNY DÖRIG	+1:23.049
14	19	CARLOS VILLEGAS	+1:30.186
15	23	FRANCISCO GONZÁLEZ	+1:37.790
16	5	ANDREW KAHL	+1 Lap
17	16	DENIS GARESE	+1 Lap

iRacing Live RACESPOT TV - Prototype/GT Series			
Unofficial Results			
1	1	MAXIMILIAN BENECKE	Winner
2	5	DIEGO COMINI	+14.319
3	13	PATRICK WOLF	+18.795
4	28	DIMITRI DE MATOS	+26.111
5	30	DANILO PIAZZA	+41.381
6	21	FRANCISCO GONZÁLEZ	+47.453
7	27	JULIEN RIBOULEAU	+48.668
8	24	RONNY DÖRIG	+52.812
9	17	FREDERIC EVERS	+1:11.812
10	29	JEFFREY KOOLBERGEN	+1:18.257

iRacing Live RACESPOT TV - Prototype/GT Series			
Unofficial Results			
1	34	GIANNI VECCHIO	Winner
2	31	BENJAMIN GONZALEZ	+6.115
3	7	KEVIN SIGGY	+11.382
4	26	JASON MARECHAL	+18.764
5	38	MARCEL VAN DER LINDEN	+23.702
6	19	JÖRGEN WAHLBY	+1 Lap
7	21	DAVID SORANZO	+1 Lap
8	29	ANTHONY DELAHAYES	+1 Lap
9	18	PAUL SEARLE	+16 Laps
10	2	RENS BROEKMAN	+23 Laps

iRacing Live RACESPOT TV - Prototype/GT Series			
Unofficial Results			
1	4	JÖRGEN FRANK	Winner
2	8	DUSTIN HICKMANN	+7.017
3	15	KEVIN SIGGY	+8.802
4	1	RENS BROEKMAN	+17.518
5	7	SEBASTIANO FILOSA	+26.926
6	27	DAVID SORANZO	+1:11.875
7	2	LEONARDO CORTI	+1:15.354
8	25	JÖRGEN WAHLBY	+1:46.777
9	26	BENJAMIN GONZALEZ	+37 Laps

iRacing Live RACESPOT TV - Prototype/GT Series			
Unofficial Results			
1	7	LAURIN HEINRICH	Winner
2	3	NILS KOCH	+2.209
3	14	KEVIN SIGGY	+4.103
4	25	BENJAMIN GONZALEZ	+47.239
5	26	DAVID SORANZO	+49.830
6	12	PABLO ARAUJO CASTRO	+53.253
7	2	RENS BROEKMAN	+12 Laps
8	23	GIANNI VECCHIO	+27 Laps
9	6	SEBASTIANO FILOSA	+34 Laps
10	4	JÖRGEN FRANK	+34 Laps

La saison régulière 2017S1 se termine et à une manche de la fin, les pilotes SKS vont assurer l'essentiel dans leur classement respectif. Concernant les 4 résultats de ce mois dans les SOF races du mercredi :

- En HPD, Julien termine 12-11-7-7 et s'adjuge la 6e place du classement général.
- En GT1, Jason fait 4-8-DNS-DNS mais se rattrape sur la dernière course à Daytona hors SOF race. Et il prend la 11e place provisoire.
- En GT1, David fait 7-6-9-5 et se classe 12e provisoire au général. Sa saison est terminée puisqu'il ne pourra pas participer à la dernière à Watkins, il devrait cependant rester dans le top 15.

BILAN SAISON 1, SAISON 2 ET FUTUR PROCHE

L'équipe SimatoK eSport a très bien évolué depuis sa création en octobre 2016. Démarré à 3 pilotes avec David, Jason et Julien et un partenaire extraordinaire, j'ai nommé Simatok, l'équipe s'est renforcée avec un second partenaire LWS.fr puis avec l'arrivée d'un 4e pilote, Manu. Celui-ci apporte un peu de fougue de sa jeunesse, sa bonne humeur mais devra faire preuve aussi de plus de calme et de patience en course. Ces 3 acolytes devraient lui permettre de progresser à ce niveau là.

Côté outils, le site internet vient de se doter d'une version française et après un départ plutôt orienté anglais, la stratégie communication est désormais d'alterner entre les 2 langues et ne pas oublier la communauté française.



A ce titre, nous avons eu le plaisir, après notre résultat à Daytona 24, d'être interviewé par LiveSim. Vous pouvez trouver cet interview sur le site www.Live-Sim.com.

Côté bilan saison 1, Julien fait une superbe saison en Proto GT – HPD, sa voiture fétiche. Manu a pris la saison en route et va assurer une place dans le top 40. Jason va assurer un bon résultat avec la Corvette C6R en Proto GT et David le minimum après un investissement pas suffisant dans la série pour espérer mieux.

Au niveau des compétitions privées, le Neo Endurance va se terminer en espérant une issue favorable et beaucoup d'espoirs reposent sur le DGFX qui est une priorité de l'équipe. Les 12h de Sebring en mars feront aussi partie des priorités.

Pour la suite et notamment la saison 2, Julien devrait continuer sur Proto. Jason, Manu et David n'ont pas encore pris de décision. La nouvelle Porsche GT3 Cup attire mais rien n'est encore décidé.

Si on regarde plus loin, l'équipe va essayer de consolider sa structure et continuer à obtenir de bons résultats en endurance. Individuellement, il faudrait également travailler sur l'augmentation de l'iR pour réussir à atteindre le top split en iRacing Special Events mais la concurrence est rude en saison régulière. Il faudra donc du temps et du talent.

MARCH SCHEDULE

Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
		1 PROTO GT 19:45 gmt	2	3	4	5
6	7 End of iRacing Season 1	8	9	10	11 12h of EBRING 14:00 gmt	12
13	14 Start of iRacing Season 2	15	16	17	18 DCFX RACING 17:00 gmt	19
20	21	22	23	24	25 2h LE MANS neo ENDURANCE 15:00 gmt	26 2h LE MANS neo ENDURANCE
27	28	29	30	31		

SIMATOK
VIRTUAL DRIVING
SWISS SIMULATOR

LWS.FR

@SimatoKeSport /SimatoKeSport simatok_esport simatok.ch lws.fr

