

# SIMATOK E-MAG

www.simatokesport.com

LE MENSUEL DE SIMATOK ESPORT

13 mai 2017

## SKS REMPORTE LE DGFX

	Round 1 4 February INTERLAGOS	Round 2 25 February NÜRBURGRING	Round 3 18 March SUZUKA CIRCUIT	Round 4 8 April CIRCUIT DE SPA FRANCORCHAMPS	Round 5 29 April CANADIAN TIRE MOSPORT
Race Result	8	1	2	1	1
Championship Standing	8 14 pts	2 ↑-6 44 pts	3 ↓-1 71 pts	1 ↑-e 101 pts	1 131 pts

www.Simatokesport.com @SimatokESport /SimatokESport Simatok\_esport Simatok eSport /Simatokesport simatok.ch lws.fr

**Victoire** Dernière manche du DGFX à Mosport Canadian Tire, circuit dantesque pour le multiclasse. Julien et David sont les pilotes choisis par SKS pour cette course. Julien se charge des qualifs et obtient une 4e place sur la grille.

Le départ est donné et très rapidement, Julien va se retrouver en 2e position derrière Fusion Simracing, le favori de la compétition. Les 2 équipes sont à égalité au championnat avec 101 pts et tout se joue sur cette dernière course. 1er moment clé : le

crash de la voiture Fusion qui permet à SKS de prendre la tête de la course.

Julien assure le travail et un rythme conséquent mais les full course yellow, autrement dit les safety car commencent à entrer dans la partie, ce qui permet notamment à Fusion de recoller mais toujours avec un tour de retard. Nouveau safety car et cette fois SKS est 1er et derrière lui, Fusion à 1 tour. SKS devrait rentrer au stand pour ravitailler mais cela donne alors un wave-by à Fusion qui récupérerait son tour de retard. Choix de stratégie difficile, SKS décide d'attendre le restart et de puiser les dernières gouttes de carburant avant de pitter et également changer de pilote.

David repart alors en 7e position et Fusion a totalement récupéré son retard. David annonce alors : "Neil Andrews est au volant de la Fusion et je ne peux pas croire qu'il ne va pas se crasher". Quelques minutes plus tard, la voiture verte crashe violemment dans un mur. Il suffit de garder la voiture sur la piste mais Samba Racing, également menaçant au classement est 3e et peut encore prétendre à la victoire finale. David va alors assurer un rythme suffisant, sans prendre de risques et réussir à ramener la voiture à la ligne d'arrivée permettant à SKS de gagner la course et le championnat.

13 Mai 2017

**DGFX**

# APRES COURSE



La joie était intense chez SKS après la fin de course. Car cette victoire est non seulement la réalisation d'un objectif, remporter un championnat privé en endurance, mais également le fruit d'un travail d'équipe. Contrairement aux autres équipes qui avaient des doublettes figées pour le DGFX, SKS a jonglé avec 4 pilotes. Julien aura été le fer de lance puisqu'il a participé à toutes les courses, accompagné par Manu, Jason ou David.

Moment important dans l'après course : l'interview donné par Jason et David sur Racespot TV, en anglais s'il vous plaît. A noter la sportivité de Fusion venu féliciter l'équipe française sur son canal radio !!

Cette compétition aura été tout simplement fantastique à vivre avec une organisation de haut vol.

Rendez vous à l'automne pour l'épisode II où SKS aura le plaisir d'apposer le N° 1 sur sa voiture, le privilège du vainqueur sortant.



13 Mai 2017

## 24H NURBURGRING

### 24H EN 80 MINUTES

La Mazda MX5 de SKS n'aura pas fait long feu lors de la course des 24h du Nurburgring organisée par iRacing. Engagée dans le split 1, course la plus relevée sur plus de 10 splits, l'occasion était belle de réaliser une grande performance mais malheureusement l'aventure s'est arrêtée au tour 8 alors que la voiture N° 545 était en 4e position. Un crash violent qui ne laisse aucune chance aux mécanos de la remettre en état pour être compétitif.

Suite à cet incident, pas mal de discussions ont eu lieu en interne. Voici ce qu'en dit David, le manager de SKS : « La préparation de course avait été très bonne mais pour faire un résultat, il faut que les pilotes soient sur la même longueur d'onde et respectent les principes et valeurs de l'équipe. Cela n'a pas forcément été le cas. Nous avons donc debriefé ce qui n'a pas fonctionné et cette course, qui sera un mauvais souvenir, sera à coup sûr une étape importante dans le renforcement de la cohésion d'équipe. Les défaites servent aussi à progresser ».

Quelques jours plus tard, SKS remportait le DGFX ...

 **iRacing** PRESENTS

**24h**  
*nürburgring*



---

---

13 Mai 2017

## SAISON REGULIERE

---

### 2017S2 : AVRIL

Les résultats du mois d'avril des pilotes SKS. On commence avec David qui a repris la compétition le 13/04 après sa fracture des côtes. 3<sup>e</sup> et 2<sup>e</sup> Las Vegas en Indy Car Oval, il signe une 9<sup>e</sup> place à Michigan la semaine suivante. En road, une tentative à Interlagos en HPD pour une P8 peu reluisante.

Florent remporte une course à Donington en Mazda après une 9<sup>e</sup> place à Spa et une 11<sup>e</sup> au Nordschleige Combiné. Quelques top 5 en Dirt et P3/P6 en HOD à Suzuka.

Jason poursuit son aventure en IMSA avec la Porsche : 2-3-7 à Indianapolis, 2-3-11 à Watkins, 1-4-2-3-6 à Sebring. Il réussit également 2 4<sup>e</sup> places à Spa en HPD et 2 secondes places en Oval à Twin Ring Motegi avec la Dallara DW12 (Indy Car)

Julien et le mois d'avril c'est 2 courses effectuées en Mazda MX5 et HPD et aucun top 10.

Enfin Manu a roulé en HPD bien sûr : P5-P2 à Imola, P6-P2 à Interlagos.

#### Le point sur les classements de championnat :

Jason en IMSA est top 20

Julien en Proto GT est top 25

Manu en Proto GT est top 20

David sera classé en Indy Car Oval mais n'a pas de classement Road (suite absence)

Florent ne participe pas à un championnat fixe.

13 Mai 2017

**STREAMING**

## NOUVEAU

SimatoK eSport diffuse désormais des courses en streaming, live en embarqué avec le pilote (David ou Flo) ou en mode TV (tous pilotes).

L'équipe aux couleurs rouge et noir vous propose en outre de l'interaction avec les spectateurs, des explications sur les stratégies de courses, des explications techniques. Elle vous donne également des infos sur iRacing.

Pour suivre



2 options :



<http://www.twitch.tv/simatokesport>



<http://www.youtube.com/channel/UCXhwk84G9I5FGboqo-7h0Nw>

# SIMATOK SIMULATOR RG 240 SELECTION 2017



[WWW.SIMATOK.CH](http://WWW.SIMATOK.CH)



[INFO@SIMATOK.CH](mailto:INFO@SIMATOK.CH)



+41 76 398 01 27



PURE RACING SENSATIONS